

HAUTE-SAÔNE – INFRASTRUCTURES

RN 19 : nouveau tronçon à quatre voies

Une première étape célébrée : un tronçon à quatre voies de la RN19 entre Lure et Amblans inauguré et ouvert hier.

- VU 580 FOIS
- LE 12/07/2017 À 05:00



1 / 3

Photo HD



« C'est un point d'étape dans la résorption des points noirs de la Haute-Saône », commentait hier Marie-Guite Dufay, la présidente de la Région.

Le point d'étape en question, c'est l'ouverture à la circulation d'un tronçon à deux fois deux voies de la RN19. Hier vers midi, les premiers véhicules ont été autorisés à emprunter les 3,3 kilomètres qui prolongent le contournement de Lure, en direction d'Amblans.

« Il y a bientôt une vingtaine d'années que j'avais signé avec le ministre des Transports de l'époque la convention RN 19 », se souvient Yves Krattinger, le président du Département, soucieux de désenclaver la Haute-Saône.

« C'est avec un très grand plaisir que je vous avais accueilli en 2013 pour la pose de la première pierre », lance Frédéric Debely, le maire d'Amblans aux nombreux invités conviés à l'inauguration. Il ne cache pas qu'il attend « avec impatience » l'étape suivante qui permettra d'éviter totalement sa commune. Et qui devrait se dérouler jusqu'à Pomoy. « C'est un fléau quotidien », image-t-il, en évoquant le trafic qui traverse son bourg de 400 âmes. La portion ouverte hier englobe de multiples ouvrages d'art. « Le premier, qui passe sur la voie ferrée, a été réalisé en 2013 », indique Olivier Thirion, de la Dreal avant l'inauguration programmée sous un ouvrage en bois et béton. « C'est le 2e ou 3e de ce type réalisé en France de cette façon », précise-t-il sous ce passage à faune.

« Quand on inaugure, on oublie la patience qu'il a fallu »

À deux pas, ce sont des filets à batraciens qui sont posés. Le tronçon intègre aussi une station météo, une station de comptage permanent... et un mât doté d'une caméra « relié au centre de gestion du trafic de Besançon », indique le technicien.

S'il est un sujet qui fait consensus en Haute-Saône, c'est celui du désenclavement routier. « Nous sommes tous d'accord pour dire qu'il faut désenclaver », convient volontiers Alain Joyandet. Cela se traduit d'ailleurs dans les financements. Département, Région et État investissent : le bout de 2X2 voies a coûté 39,4 millions d'euros.

« Même si les choses paraissent longues, quand on inaugure, on oublie la patience qu'il a fallu », relativise Christiane Barret, la préfète de Région. Yves Krattinger regarde devant. « Nous sommes en train de remembrer sur Amblans-Pomoy » confirme-t-il. Les études de la déviation de Vesoul sont aussi initiées (sur la RN57)... Il sait où sont les manques. Entre l'échangeur de Sevenans et Héricourt d'un côté. A Langres au nord.

Olivier BOURAS