

AMBLANS-ET-VELOTTE

Un kilomètre d'enrobé tout neuf

La RN 19 est en rénovation à Amblans. C'est parfois compliqué de traverser l'espace du chantier pour les automobilistes. Mais le village, confronté à un bruit infernal, respire.

« Lundi c'était impeccable », constate un des responsables du chantier qui s'est ouvert en ce début de semaine sur la RN19, à la sortie d'Amblans.

Mardi c'était tout autre. Le trafic sur l'axe qui relie Lure à Vesoul était beaucoup plus dense et les automobilistes et autres routiers ont dû faire preuve de beaucoup de patience pour passer ce secteur soumis, ce mardi à

un double alternat de circulation. « Le bouchon relie Amblans à Genevreuille », signale un automobiliste de passage. « Une dame a mis deux heures pour traverser la commune », confirme le maire d'Amblans. « On voit bien qu'en quelques minutes, la RN19 peut être saturée. Cela prouve qu'il faut précipiter le prolongement de la déviation », ajoute Frédéric Debely, qui milite depuis longtemps pour que la portion à deux fois deux voies, inaugurée en juillet dernier soit prolongée.

Un peu plus d'un kilomètre

Sur toute la traversée de la commune, l'entreprise Colas exécute cette semaine pour le compte de la DIR'Est (N.D.L.R. : la direction interrégionale des routes) la réfection de la chaussée sur un peu plus d'un kilomètre donc. « De panneau à panneau », image le maire.

« On met deux couches pour renforcer. Il y a des fissures qui remontent », évoquent les techniciens à l'œuvre. « Il n'y avait eu que du rapiéçage. L'acoustique est infernale dans le village », déplore Frédéric Debely,



Pendant quatre jours, du 21 au 25 août, 1,1 km de chaussée est raboté et goudronné par la société. Colas, mandatée par la DirEst. Photo ER

le maire d'Amblans qui a depuis longtemps demandé que cela soit revu. « À un moment on avait même distribué des papiers dans les boîtes à lettres pour mobiliser la population. Il y avait eu pas mal de retours. J'avais montré cela à l'ancien sous-préfet (N.D.L.R. : Jean-Luc Blondel). Il était venu sur place

et avait vu l'état de la route. Son successeur, Alain Ngouoto a poursuivi la démarche », résume-t-il.

La commune d'Amblans investira tout de même 10 000 € pour les finitions. Les flots ont été repris et le marquage final reste à sa charge. « Le marquage devrait intervenir en septembre »

prévoit-il. « On est satisfaits que la route soit refaite. Même si on trouve abusifs de payer pour les flots. Ce n'est quand même pas nous qui usons ces flots », remarque-t-il. Le chantier initialement prévu sur huit à dix jours devrait être achevé en fin de semaine.

Olivier BOURAS

10000

En euros, c'est le coût du reste à charge pour la commune qui paye pour le marquage et les flots.