

AMBLANS Routes

Le chantier sur la RN 57 inquiète le long de la RN 19

Les maires des communes d'Amblans, Genevreville et Pomoy et les associations de riverains évoquent, face au préfet, leurs craintes pour cet été. Les travaux sur la RN 57 vont encore faire grossir le flux routier de la RN 19.

« On est inquiets pour la sécurité des villageois » confirme Frédéric Debelly. En ce mardi matin, le maire d'Amblans accueille Ziad Khoury, le préfet. Un seul sujet à l'ordre du jour : la RN 19 qui va connaître en ce mois de juillet 2019 un afflux de circulation lié aux travaux prévus au nord sur la RN 57. Les deux routes nationales desservent Vesoul et absorbent une grosse partie du trafic de poids lourds qui transitent en Haute-Saône. La RN 57 sera a priori neutralisée du 1^{er} au 26



Le préfet à la rencontre des maires en amont des travaux prévus cet été. Photo ER/Olivier BOURAS.

juillet. Et forcément, les maires d'Amblans, Genevreville et Pomoy ont bien compris qu'ils allaient récupérer ce flux, au cœur de leurs villages. Ils voient déjà défiler en moyenne 10 000 véhicules par jour sur ce tronçon de la RN 19. La direction de la DI-

R'Est prévoit 50 % de trafic supplémentaire, via la déviation qui sera mise en place. La question du calendrier interroge les élus. Pourquoi pas août alors que les deux journées Tour de France (11 et 12 juillet) vont aussi générer des déplacements ? Ils veu-

lent aussi des mesures de sécurité supplémentaires, le temps de cette déviation. « Les travaux se font l'été. Parce qu'il n'y a pas d'écoles et parce qu'il y a moins d'activité économique » decode Ziad Khoury. Fermer la RN 57, c'est pour lui et les services d'État, ga-

rantir un chantier plus court, une manière aussi de sécuriser les travailleurs qui vont refaire l'enrobé de la RN57. « Mais on suspendra les 11 et 12 juillet » promet-il. « On installera un radar de chantier le 1^{er} juillet » complète-t-il devant les responsables du groupement de Gendarmerie. Les gendarmes devraient procéder aussi à plus de contrôles sur la RN19 durant ce mois de juillet. Ziad Khoury évoque surtout ce qui est pour lui « le fond de l'affaire ». La poursuite de la mise en 2X2 voies de la RN19 que les trois communes et les riverains espèrent depuis longtemps. « C'est une des deux grandes priorités du département. C'est une logique d'itinéraire. Mais on ne pourra pas aller jusqu'à Vesoul, d'un coup ». Il faudra pourtant encore de la patience. Puisque cette priorité doit attendre le prochain contrat de plan qui se négociera en 2020 ou 2021.