

On se (re) mobilise pour la 2 x 2 voies

Après ce énième accident survenu le 16 juillet, à Pomoy la grogne monte. Et la mobilisation s'organise pour qu'enfin la 2 x 2 voies entre Amblans et Calmoutier soit inscrite dans le prochain plan routier Etat-Région.

Pour Dolorès Bainier, la fille de Jeanne Laroche, l'accident survenu le 16 juillet dernier, dans le virage de Pomoy « c'est le camion de trop ! ». Ce jour-là, l'accident avait provoqué un vif émoi dans la bourgade. Deux maisons ont été sinistrées par le chargement d'un poids lourd qui s'était couché après un virage manqué (ER du 17/07). Jugé récemment, le chauffeur routier a écopé d'une peine de huit mois de prison avec sursis (ER du 1/11).

Depuis ce énième accident, Dolorès Bainier est bien décidée à faire bouger les choses pour qu'enfin le tronçon en 2 x 2 voies entre Amblans et Calmoutier voit le jour. Car au fil des décennies la maison de sa maman a connu bien des traumatismes. « C'est la 19^e visite de l'expert ! Lors de ce dernier accident, outre « la murette et la façade côté route à refaire, à l'intérieur de la maison le camion a

aussi causé des dommages. Un mur a sauté avec le carrelage », raconte M^{me} Bainier.

Un premier rassemblement a eu lieu dans la cour de la demeure de Jeanne Laroche ce samedi après-midi. Une belle occasion pour l'association « Les riverains de la RN19 », mise en sommeil depuis 2006 de sortir de sa léthargie. « D'autant que cette année, l'association a vingt ans », glisse Bernard Klem.

Environ 70 personnes

Une manifestation pacifique qui a réuni environ soixante-dix personnes. Mais comme le souligne Dolorès Bainier, à l'initiative de ce mouvement « cette manifestation en appellera d'autres ». Auparavant, « dès ce lundi des courriers seront envoyés à tous les élus du secteur, députés, sénateurs et même au plus haut sommet de l'Etat », souffle Dolorès Bainier. « Cette fois, il faut que cet axe routier soit inscrit dans le prochain plan routier Etat-Région 2020-2025. D'autant que les opérations d'aménagement foncier devraient être achevées fin 2020 début 2021. Ce n'est que par une mobilisation citoyenne et une pression forte sur



De d. à g. : Paul Henry (Pomoy), Antoinette Marchal (Genevreuille) et Frédéric Debely (Amblans) maires, Bernard Klem de l'association « Les Riverains de la RN19 » et Dolorès Bainier, fille de Jeanne Laroche propriétaire de la maison touchée le 16 juillet par un énième accident. Photo Ch.L.

tous les élus que cela a une chance d'être inscrit », martèle Bernard Klem. Frédéric Debely, maire d'Amblans est « favorable à ces actions populaires car en tant qu'élus on se sent un peu isolé. Il y a un ras-le-bol général, il est temps de réagir. C'est une bonne chose que M^{me} Bainier ait réactivé l'association Les Riverains de la RN19.

C'est un appui pour monter à Paris nos revendications ». Son homologue de Pomoy, Paul Henry de souligner qu'au fil des ans « on a investi beaucoup d'argent dans la sécurité. Que ce soit dans des bordures, en signalisations verticales et horizontales...

En vingt ans de mandat, j'ai vu pas mal d'accidents à cet endroit

essentiellement au comportement des automobilistes et en particulier des chauffeurs poids lourds ». En juillet dernier, Paul Henry a adressé un courrier au Préfet pour réclamer « un radar. C'est peut-être un vœu pieux. Jusqu'à présent notre demande est restée sans réponse... ».