

Le point sur les grands chantiers routiers

Où en sont les travaux sur la RN 19 et la RN 57 ? Cette question de Raoul Juif (Lure-1), lors des questions d'actualité au conseil départemental lundi, a permis à Yves Krattinger de faire le point sur les chantiers routiers en cours ou à venir en Haute-Saône.

Sur la RN 57

Déviations de Saulx. La mise en service est prévue pour le deuxième trimestre 2017. Le trafic actuel dans la traversée de Saulx (8.600 véhicules par jour, dont 16,9 % de poids lourds) devrait chuter quand la nouvelle route sera ouverte. Les estimations tablent sur un trafic résiduel de 1.200 véhicules par jour dans la commune, dont 3 % de poids lourds.

Le coût de l'opération s'élève à 13 M€ TTC, soit 10,83 M€ hors taxes, avec une participation de la Région à hauteur de 2,71 M€. Le reste est à la charge du Département.

Rioz/Voray-sur-l'Ognon. Les travaux de mise à 2x2 voies de la RN 57 entre Rioz et le Doubs avancent. La mise en service de la tranche 1 de l'opération (au sud, entre They et Voray-sur-l'Ognon) est prévue pour le deuxième semestre 2017.

Les travaux de la tranche 2 (entre They et Rioz) doivent débuter en 2017, pour une mise en service à l'horizon 2019.

Le coût prévisionnel de ce chantier s'établit à



■ Sur la RN 57 au sud de Rioz, il reste environ un an de travaux avant la mise en service de la portion They/Voray-sur-l'Ognon.

Photo Dominique ROQUELET

32 M€ TTC, soit 26,67 M€ hors taxes, avec une participation de la Région de 6,67 M€.

Vellefaux/Authoison. Toujours sur la RN 57, entre Vesoul et Rioz, les travaux de construction d'une nouvelle portion de 2x2 voies entre Vellefaux et Authoison devraient débuter fin 2017. Objectif, une mise en service fin 2019. Le coût de l'opération est estimé à 14 M€ TTC, soit 11,67 M€ hors taxes. La Région participe à hauteur de 2,92 M€, le Département apporte le reste du budget.

Sur la RN 19

Déviations de Port-sur-Saône. Le trafic routier dans le centre de Port-sur-Saône : 12.600 véhicules par jour, dont 1.600 poids lourds (y compris les convois exceptionnels). La future déviation longue de 8 km, à 2x2 voies, se raccordera côté Vesoul à la 2x2 voies exist-

tante entre Pusey et Charvoille. Elle sera construite en tracé neuf au nord de Port-sur-Saône, avec un viaduc de 600 mètres au-dessus de la Saône.

Un autre viaduc de 190 mètres est prévu pour franchir la Scyotte. Les travaux, qui devraient durer 19 mois, sont programmés à partir de ce mois d'octobre 2016. La mise en service n'interviendra pas avant 2020. Le montant de l'opération est estimé à 130,2 M€, financés par l'Etat à 75 %, la Région à 12,5 % et le Département à 12,5 %.

► **Lure-Amblans.** En partant de Lure en direction de Vesoul, une portion de 3 km de 2x2 voies est en construction. Cette nouvelle route, qui s'arrêtera avant la traversée d'Amblans, devrait être mise en service au printemps 2017. Les travaux, qui ont débuté à l'été 2013, sont estimés à 39,4 M€.

G.M.