

HAUTE-SAÔNE

HAUTE-SAÔNE > Infrastructures

En 2017, des améliorations en vue sur les routes

Plusieurs aménagements routiers doivent être mis en service cette année sur les routes nationales de Haute-Saône. D'autres projets sont aussi dans les cartons pour désenclaver le département.

Si la météo ne retarde pas les derniers travaux, elle devrait être mise en service autour de juin 2017. Longue de 3,5 kilomètres, elle contournera un village aujourd'hui coupé en deux par la nationale 57 et les poids lourds qui l'empruntent. La tant attendue déviation de Saulx, réclamée à cor et à cri dans les années 2000 (lire ci-contre), va devenir une réalité.

Saulx : fin des travaux au printemps

Les chaussées de la nouvelle route à deux voies sont presque terminées. Le raccordement côté Luxeuil à l'actuelle RN 57 est prévu au printemps, la fin des travaux en mai. Selon le conseil départemental de la Haute-Saône, qui a conduit les travaux, le coût du chantier est estimé à 13 millions d'euros. Le prix à payer pour que Saulx ne soit plus traversé par 8.600 véhicules chaque jour, dont 17 % de camions.

Lure-Amblans : ouverture prévue fin avril

Sur la RN 19, le chantier Lure-Amblans touche aussi à sa fin. Là, c'est une 2x2 voies qui a été amé-

gée en tracé neuf sur 3,5 km, dans le prolongement de la déviation de Lure. Les chaussées sont achevées, reste les derniers équipements de sécurité à installer. Un passage à faune est aussi en cours de finition au milieu de la section. La mise en service de la nouvelle route est prévue fin avril.

Le projet, porté par l'État, aura coûté près de 40 millions d'euros. Cinq ouvrages d'art ont été réalisés, dont un viaduc de 225 mètres au-dessus d'un ruisseau et de la voie ferrée Lure-Epinal.

La déviation de Port-sur-Saône mise en service fin 2020 « si tout va bien »

Au sud, Besançon va se rapprocher

Les travaux engagés par le Département de la Haute-Saône sur la RN 57 entre Vesoul et Besançon vont commencer à porter leurs fruits cette année. Tout au sud, 9,6 km de 2x2 voies sont en cours d'aménagement entre Rioz et Voray-sur-l'Ognon. Fin 2017, une première tranche de 4,8 km doit être mise en service entre le nord de la déviation de Voray et They-en-Sorans.

Le Département doit aussi préparer cette année la deuxième tranche du chantier, entre They-en-Sorans et Rioz, pour lancer les travaux à partir de 2018. Sauf contretemps technique, la mise en service est prévue début 2020. Coût total de ce projet de près de 10 km : 32 millions d'euros.

Port-sur-Saône : les choses sérieuses commencent

Les pistes d'accès sont presque terminées : le chantier de la déviation de Port-sur-Saône, sur la RN 19, entre dans une phase très concrète cette année. La construction du viaduc sur la Saône, long de 200 mètres, doit être engagée dès ce mois de janvier. Dix-huit mois de travaux sont prévus pour ce seul ouvrage d'art, dont le coût est estimé à 10 millions d'euros.

Les derniers travaux de déforestation sont aussi programmés en ce début d'année, comme le lancement de l'aménagement du giratoire de Charmoille, à l'est du tracé. Fin 2017, c'est la construction du viaduc sur la Saône, long de 600 mètres, qui pourrait débuter.

Terrassements et assainissement suivront à partir de 2018. Les services de l'État tablent sur une mise en service fin 2020 (« si tout va bien ») des 8 km de 2x2 voies qui permettront d'éviter la traversée de Port-sur-Saône aux usagers de la RN 19, notamment les poids lourds.

Textes Guillaume MINAUX

- 1 Déviation de Port-sur-Saône à 2x2 voies à l'horizon 2020
2 Calmoutier-Amblans à 2x2 voies : pas de travaux prévus avant 2021 minimum
3 Amblans-Lure à 2x2 voies à l'horizon avril 2017
4 Echangeur de Sévenans à l'horizon 2020
5 Déviation de Saulx à l'horizon juin 2017
6 Déviation Est de Vesoul : pas de travaux prévus avant 2021 minimum
7 Vellefaux/Authoison à 2x2 voies à l'horizon 2020
8 Rioz/They-en-Sorans à 2x2 voies à l'horizon 2020
9 They-en-Sorans/Voray à 2x2 voies à l'horizon 2017
10 Devecey-A36 à 2x2 voies à l'horizon 2020



Les projets d'aménagement, à court et à moyen terme, sur les routes nationales de Haute-Saône. Infographie ER

« 2017 va être une année faste pour les routes. C'est peut-être l'année où on va en mettre le plus en service. » Yves Krattinger, président du conseil départemental de la Haute-Saône

« Les citoyens peuvent avoir gain de cause »

La mise en service de la déviation de Saulx entraînera la disparition de « Saulx Action RN 57 ». Créée en juillet 2000, l'association militait pour le contournement du village. Les milliers de véhicules qui traversent Saulx chaque jour, notamment les camions, « c'est de la pollution sur nos murs et dans nos poumons, ça fait du bruit, ça dégrade la vie de la commune et nos maisons », explique Michel Fauvel, le président de Saulx Action RN 57.

déjà attendue depuis longtemps », raconte-t-il. Manifestations, lobbying... « On a su rester dans la tête des politiques », raconte Michel Fauvel. « Quand je les appelais pour leur souhaiter la bonne année, je leur rappelais à chaque fois qu'on n'était toujours pas déviés. » Aujourd'hui, c'est la satisfaction qui prime : « Ça a été long, mais notre histoire montre que quand des citoyens se battent pour l'intérêt général, qu'ils s'approprient les dossiers, ils peuvent avoir gain de cause. »

Ça frémit aussi à Vesoul

Le long de la RN 19, un mur antibruit va être installé à l'entrée Est de Vesoul, au pied du Sabot de Frotey, pour protéger les habitations du secteur. Études, achats de terrains et concertation avec les riverains sont prévus en 2017. Les travaux pourraient avoir lieu en 2018, pour 2,5 millions d'euros.

En ce qui concerne la RN 57, une concertation a eu lieu fin 2016 autour du projet de déviation Est de Vesoul. Celle-ci permettrait de désengorger la traversée de la ville en absorbant les véhicules qui se dirigent vers Besançon. Les services de l'État espèrent obtenir la déclaration d'utilité publique début 2019. Si les financements suivent, les travaux pourraient avoir lieu après 2021, dans le cadre du prochain contrat de plan État-Région.



La mise à 2x2 voies de la RN 57 entre Voray-sur-l'Ognon et Rioz devrait être achevée en deux temps, avec une première mise en service prévue fin 2017. Photo Bruno GRANDJEAN

2020 Après 2017, il faudra sans doute attendre 2020 pour enregistrer des évolutions sur les routes de Haute-Saône : Rioz-Voray, Vellefaux-Authoison et la déviation de Port-sur-Saône pourraient être mis en service à cette échéance.

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?

contactez le 0 800 082 201 Service & appel gratuits ou par mail à lerfilrouge@esterepublicain.fr

REPÈRES



Photo Bruno GRANDJEAN

Amblans-Calmoutier : pas de travaux prévus avant 2021

Lure-Amblans à 2x2 voies, c'est bien. Mais le contournement d'Amblans, Genevreville et Pomoy, ça serait mieux. Le projet est dans les cartons des services de l'État : la future route à 2x2 voies, en tracé neuf sur 13,6 km, passera au sud de l'actuelle RN 19 pour rejoindre Calmoutier. Dans cette optique, un aménagement foncier, agricole et forestier est en cours dans dix communes.

Des études complémentaires au titre des procédures environnementales seront sans doute aussi nécessaires avant que le chantier soit engagé. Celui-ci n'est pas financé dans l'actuel contrat de plan État-Région, qui court jusqu'en 2020 : aucun coup de pelleuse n'est donc prévu avant 2021 minimum. Les élus locaux qui réclament le lancement des travaux, à commencer par le maire d'Amblans, risquent donc de devoir s'armer de patience, comme le font déjà les usagers de l'axe Vesoul-Lure.

Sur la RN 57 au sud de Vesoul

À la sortie de l'agglomération de Vesoul, en direction de Besançon, le conseil départemental va prolonger l'actuelle 2x2 voies qui prend fin à hauteur de Vellefaux. Les 3 km permettant de rejoindre le carrefour d'Authoison vont faire l'objet d'études et de procédures environnementales en 2017. Les travaux pourraient débuter en 2018, pour une durée de deux ans.

Après Héricourt

Ça bouge aussi aux portes de la Haute-Saône. Dans le Territoire de Belfort, après les travaux préparatoires, le chantier de construction du nouvel échangeur de Sévenans entre la RN 1019 et l'A36 va réellement débuter cette année. La mise en service est prévue en 2020. Les habitants de Lure, Héricourt et environs qui vont travailler à Belfort ou dans le pays de Montbéliard devraient alors échapper aux ralentissements trop fréquents aujourd'hui.

Vers Besançon

Sur la RN 57 à la sortie de la Haute-Saône, dans le Doubs, la mise à 2x2 voies de la section Devecey-A36 est aussi engagée. Sur ces 6 km, un trafic de l'ordre de 20.000 à 30.000 véhicules par jour est enregistré. Les travaux ont démarré fin 2015 côté sud, où ils devraient être achevés en 2019. Le chantier côté nord sera lancé cette année, pour aboutir en 2020. Rioz-Besançon se fera alors sur de la 2x2 voies de bout en bout : patience d'ici là !

Advertisement for Crédit Mutuel Enseignant, featuring a teacher and students in a classroom.

Rédactions Vesoul 03 84 76 40 50 lerredacves@esterepublicain.fr
Lure 03 84 30 16 56 lerredaclur@esterepublicain.fr

ALERTE INFO Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ? contactez le 0 800 082 201 Service & appel gratuits