

Circulation Conséquence des travaux de déviation de Saulx-de-Vesoul sur la RN 57, une partie du trafic passe par Amblans-et-Velotte via la RN 19, désormais très encombrée

Ras-le-bol des bouchons

« Le trafic est passé de 15.000 véhicules par jour à 25.000 au moins », s'agace le maire Frédéric Debely. « Il y a des bouchons de 6 h à 9 h le matin et en fin d'après-midi. C'est infernal. À certaines heures, tout est bouché dans les deux sens ». Aux heures de pointe, les habitants du village, dont plus de la moitié habite des deux côtés de la RN 19, s'impatientent. Il devient difficile de couper la voie ou de s'insérer dans la circulation.

L'axe le plus fréquenté du département

C'est une des conséquences du chantier de déviation de Saulx-de-Vesoul sur la RN 57 où interdiction est faite notamment aux poids lourds de plus de 3,5 tonnes de circuler. Interdiction maintenue jusqu'en janvier 2016.

Le ballet incessant des camions est devenu un sujet d'irritation des riverains, assure le maire. Qui a écrit aux

services de l'État pour s'inquiéter de cette hausse du trafic. « Il y a eu des morts il y a quelques années. Il y a trop de trafic », prévient-il. Avant de rappeler que cet axe entre Lure et Vesoul est le plus fréquenté du département. « J'ai demandé que la chaussée soit reprofilée mais ce n'est pas prévu au programme ».

Une demande de réfection de la chaussée qui se dégrade est également restée sans réponse. « Nous ne voulons pas de petites réparations car cela ne ferait qu'aggraver le bruit de la circulation. Une nouvelle fois, nous ne sommes pas prioritaires. La réfection n'interviendra pas avant 2017-2018 ».

Il y a quelques semaines, Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports, était venu constater l'urgence du passage à 2x2 voies de la RN 19.

L'opération d'aménagement à 2x2 voies de la RN19 entre Amblans-et-Velotte et



■ Selon le maire, la circulation aurait bondi de 15.000 à 25.000 véhicules par jour.

Photo ER

Lure fait partie d'un projet plus vaste d'aménagement de la liaison Langres/Delle à la frontière suisse.

La réalisation de la section Amblans-Lure constitue

une première étape de l'aménagement entre Vesoul-Est et Lure-Ouest. Une étude d'aménagement foncier pilotée par le conseil départemental est en cours de réalisation. Pour l'instant,

les travaux s'arrêtent aux portes du village. Qui s'impatientent, redoutant qu'ils ne soient repoussés aux calendes grecques. Aucune date de poursuite de chantier n'est avancée.

Patricia LOUIS