

Routes Les travaux à venir sur les deux principaux axes qui traversent la Haute-Saône, la RN 57 et la RN 19

Une année de rapprochement entre Vesoul et Besançon

Vesoul. Si la météo le permet, les engins de chantier vont se mettre en action dès février 2015 sur la RN 57 qui traverse la Haute-Saône selon un axe nord-sud.

Le plus gros chantier concerne la partie **Vesoul-Besançon**, où le conseil général se prépare à aménager 9,8 km de 2x2 voies entre Rioz et Voray-sur-l'Ognon, à la limite avec le Doubs. La première tranche de travaux, jusqu'à mi 2017, portera sur une portion de 4,8 km au sud du tracé. Les 5 km restants doivent être construits entre mi 2017 et fin 2019.

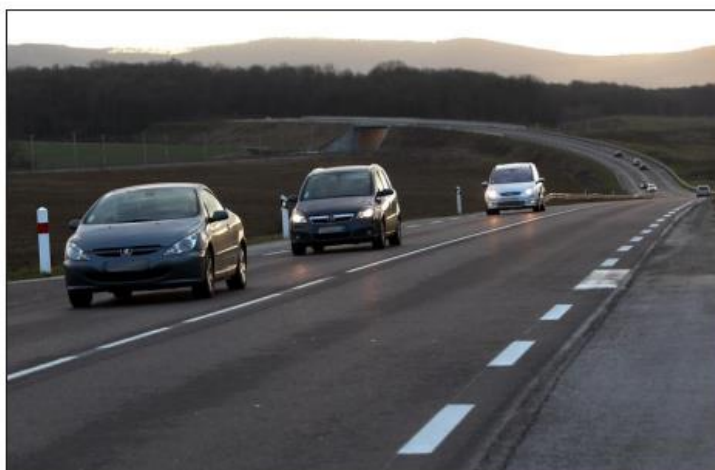
Entre Vesoul et Luxeuil, un autre chantier attendu de longue date va débiter. Le village de Saulx, aujourd'hui coupé en deux par le trafic routier, aura bientôt sa déviation. Le lancement des travaux est fixé à mi-février, pour une mise en service à la fin 2016. Le conseil général de la Haute-Saône prévoit d'engager près de 3,5 millions d'euros de travaux dès cette année pour la cons-

truction d'une route bidirectionnelle.

Dans la traversée est-ouest de la Haute-Saône, sur la RN 19, un chantier est déjà engagé. Dans le prolongement des routes express Héricourt-Lure et Luxeuil-Lure, l'État a entrepris d'aménager 3 km de 2x2 voies **entre Lure et Amblans**. Sur cette section, le dernier ouvrage d'art doit être livré à l'été 2015.

Par contre, le lancement des travaux de terrassement de la route, voire la réalisation d'une partie de la chaussée, n'est pas encore acquis. Il faut attendre de connaître les arbitrages financiers de l'État pour 2015, peut-être à la mi-janvier, avant de savoir si le chantier pourra avancer au rythme prévu.

Sur les autres portions de la RN 19 pour lesquels des travaux sont programmés, ce sont des démarches moins visibles qui ont lieu. **Entre Amblans et Vesoul**, les acquisitions foncières en



■ Entre Rioz et Voray-sur-l'Ognon, à la limite entre Haute-Saône et Doubs, le conseil général se prépare à aménager 9,8 km de 2x2 voies.
Photo Dominique ROQUELET

prévision de la future 2x2 voies doivent être achevées avant juillet 2015. Pour les 8 km à 2x2 voies de la **dévi**

ation de Port-sur-Saône, les dernières études sont en cours et les acquisitions foncières se préparent. Objectif : débiter les travaux à

l'hiver 2015-2016, là aussi sous réserve de mise à disposition des moyens financiers par l'État.

G.M.